

BUILD A SHIP TOGETHER

DHShipbuilding, making better products for a sustainable world
where people can coexist with the earth.



DISCLAIMER

본 자료는 제안된 IPO공모와 관련하여 기관투자자들을 대상으로 실시되는 Presentation에서의 정보 제공을 목적으로 대한조선(이하 “회사”)에 의해 작성되었습니다.

본 자료에 포함된 “예측정보”는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무 실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(E)’ 등과 같은 단어를 포함합니다.

위 “예측정보”는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 전망은 Presentation 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며, 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로, 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용과 관련하여 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 과실 및 기타의 경우 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.

본 문서는 주식의 모집 또는 매출, 매매 및 청약을 위한 권유를 구성하지 아니하며 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없음을 알려드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.



Investor Relations 2025

TABLE OF CONTENTS

Prologue

Corporate Identity

Chapter 01

회사 소개

- 01. 회사 개요
- 02. 회사 연혁
- 03. 선박 포트폴리오
- 04. 사업장 현황

Chapter 02

핵심 경쟁력

- 01. 핵심경쟁력 Overview
- 02. 고효율 생산체계
- 03. 관리혁신
- 04. 보유 기술력
- 05. 주요 고객사
- 06. 수주 현황 및 시장 점유율

Chapter 03

투자 하이라이트

- 01. 경영성과
- 02. 시장환경
- 03. 미래 성장전략
- 04. 시장 포지션

Appendix

- 01. IPO Plan
- 02. 요약 재무제표
- 03. 선종 포트폴리오
- 04. 친환경 기술 개발 성과 및 인증 현황

Strategy

효율성·수익성을 극대화 하는 생산 전략

최적의 설비에서
선별적 수주를 통해 수익성 극대화 전략 시행



Premium

기술력을 기반으로 시장에서 프리미엄 가치 인정

연료 효율성을 극대화시키는 설계능력을 기반으로
경쟁사 대비 높은 신조선가 달성



글로벌 중대형 선박 리딩 기업

 **대한조선**

Growth Potential

조선업계에서
독보적인 성장성과 수익성

2024년
매출액

1조746억 원

2024년
영업이익률

14.7%

매출액
CAGR(22~24년)

24.5%

2024년
수주잔고

16억\$

Top-tier Partner

선종별 탑티어 선주사를 확보



Chapter 1.

회사 소개

- 01. 회사 개요
- 02. 회사 연혁
- 03. 선박 포트폴리오
- 04. 사업장 현황



회사 개요¹⁾

회사명	대한조선 주식회사
대표이사	왕삼동, 이석문
설립일	1987년 09월 30일
자본금	1,526억원
임직원 수	3,625명 (직영 580명 / 협력사 3,072명)
주요사업	선박, 기자재 제조, 선박 수리
사업장	(해남조선소) 전라남도 해남군 화원면 조선소길 498 (내업 1공장) 전라남도 영암군 삼호읍 용양로 290 (내업 2공장) 전라남도 영암군 삼호읍 대불산단6로 252
홈페이지	https://www.daehanship.com/

주: 증권신고서 기준

주요 경영진

대표이사

왕 삼 동 사업부문 대표이사

- 1995 대우조선해양(現 한화오션) 입사
- 2022 대우조선해양(現 한화오션) 경영기획실장(전무)
- 2024.01~2024.03 대한조선 경영본부장
- 2024.03~ 現 대한조선 대표이사



대표이사

이 석 문 관리부문 대표이사

- 1994 대우조선해양(現 한화오션) 입사
- 2022 대우조선해양(現 한화오션) 전략기획담당(상무)
- 2023.07~2025.03 대한조선 경영지원실장
- 2025.04~ 現 대한조선 대표이사



회사 설립 후 벌크선에서 탱커선/컨테이너선, 친환경·고부가가치 선박까지 확장하며 독보적 경쟁력 구축



중대형 선박 위주로 글로벌 시장 경쟁력을 갖춘 포트폴리오 구축

선종	세부명	설립기(~2012)	성장기(2013~2021)	도약기(2022~)	누적건조척수
벌크선	 180K 벌크선	2006			33
	 207K 벌크선	2010			7
탱커선	 LR2 석유제품운반선(115K)	2013			46
	 AFRAMAX(115K) 원유운반선	2015			25
	 SUEZMAX(157K) 원유운반선		2018		15
	 154K DP2 셔틀탱커		2020		1
컨테이너선	 8,000 TEU 컨테이너선			2022	4
	 1,000 TEU 컨테이너선			2022	2
친환경 선박	 LNG 이중연료 추진 선박 (AFRAMAX 원유운반선)			2021	4
	 메탄올/암모니아 이중연료 추진 선박			2022	

해남 본점을 중심으로 블록 생산 전문화 공장, 인재 양성을 위한 기술교육원까지 갖춘 종합 조선 플랫폼 운영



Chapter 2.

핵심 경쟁력

- 01. 핵심경쟁력 Overview
- 02. 고효율 생산체계 (1), (2), (3)
- 03. 관리혁신
- 04. 보유 기술력 (1), (2)
- 05. 주요 고객사
- 06. 수주 현황 및 시장 점유율



최적의 생산 노하우와 친환경 기술을 기반으로 글로벌 중대형 탱커 시장의 핵심 플레이어로 도약



+



+



내업공장 Capa는 27만톤/년, 생산 내재화로 수익성 극대화 및 안정적인 공정관리

공정 내재화 현황

주요 공정	대한조선
강재 전처리	○ (1공장에서 전량 진행 후 12공장 배분)
블록 제작	○ (1,2공장) • 최대 생산능력 27.6만톤/년 • 연간 최대 건조에 필요한 자체 물량 생산 가능 (아프라막스/수에즈막스급 연간 11척)
선형 의장	
선형 도장	
도크 탑재 및 블록 조립	○ (해남 Yard)
진수	○ (해남 Yard)
안벽 의장	○ (해남 Yard)
소요 기간	4.5주/척



텐덤 공법 및 1,500톤 골리앗 크레인을 활용하여 연간 건조 능력 확대

공정 내재화 현황

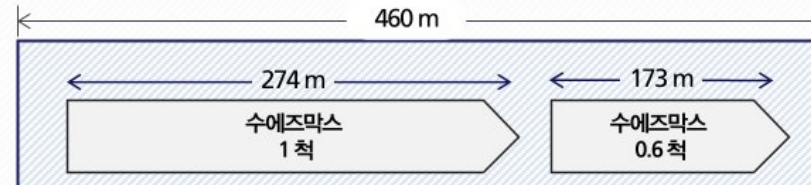
주요 공정	대한조선
강재 전처리	O (1공장에서 전량 진행 후 12공장 배분)
블록 제작 선행의장 선행도장	O (12공장)
도크 탑재 및 블록 조립	O (해남 Yard) 도크 회전을 우위 (단위: 척) 8.5 타사(N사) 타사 대비 + 18% ↑ 11 당사
진수	O (해남 Yard)
안벽 의장	O (해남 Yard)
소요 기간	↓ 4.5주 / 척

효율적인 건조 전략

텐덤(Tandem) 공법

- 도크에서 한 척의 선박을 건조하면서 도크내 여유공간에서 후속선박의 일부분을 함께 건조해 공간활용성 및 생산량을 획기적으로 개선하는 방법

당사 드라이도크 시설



최적화된 장비 확보

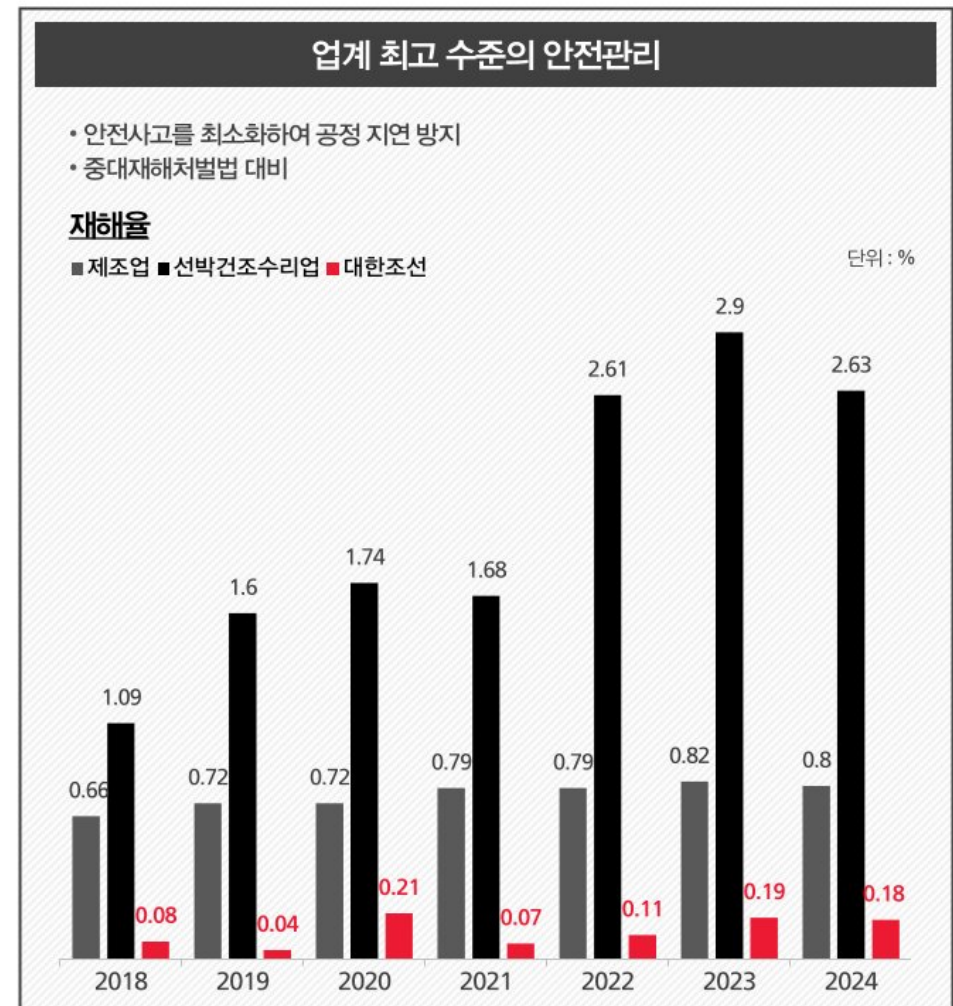
운영으로 생산 효율성 개선

- 1,500톤 골리앗 크레인을 활용한 Block 대형화
→ 수에즈막스 기준 33EA 블록 탑재
→ Dock 회전을 증가
- Dock 진수 공정을 향상을 통한 생산 상류화
→ 92% 로 조선소 최고 수준

1,500톤 골리앗 크레인



배후에 조선관련 국가산업단지 및 대학이 연계된 조선전문 클러스터 구성으로 자원활용 최적화

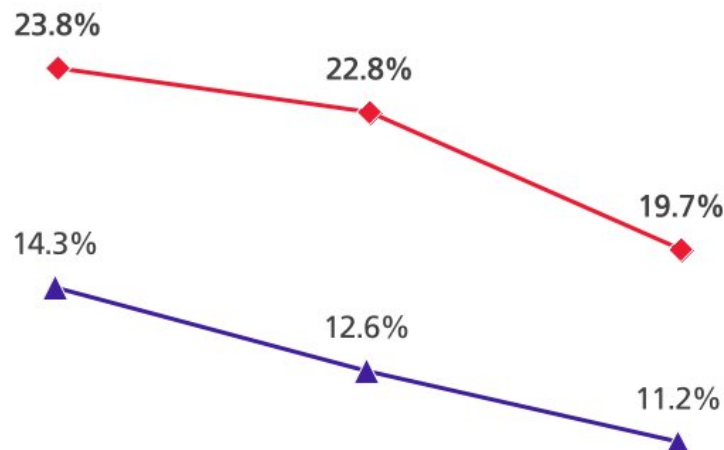


자료: 고용노동부

2022년 이후 인력/조직 최적화 운영으로 생산성 향상을 도모하고, 혁신활동으로 통제 가능 원가인 노무비, 경비 체질개선

통제 가능 원가 매출 비중

◆ 노무비/사외외주비
▲ 경비



2022년

2023년

2024년

2022년 투자유치 이후 관리혁신

1 노무비 / 사외외주비

- 인력/조직 최적화 운영, 생산성 향상(능력 관리), 배원관리
- 사외외주비 내재화를 통한 통제 가능 원가로 전환
- 사외 → 사내전환(Deck house/Engine Casing, 블록 등)
- 전략적 전문업체 육성(사외임가공, 곡블록)

2 경비

- 계정 항목별 미세관리
- 에너지 비용 집중관리(전력 Peak 관리, 유류비 가격 변동에 따른 구매 전략)
- 전력비 원단위: 효율적인 공정관리를 통해 단위당 전력비 감소로 원가 절감

구분	전력량 (Kwh)	생산사수(MH)	사수당 전력량
2022	70,456,656	2,821,659	25.0
2023	61,672,749	2,728,987	22.6
2024	73,601,249	3,408,247	21.6



경쟁사 대비 고효율 연바·고품질 선박 설계로 시장에서 프리미엄 가치 인정

연비 우수성

- 저항감소 선형, 추진기 설계 최적화로 연료 효율성 개선
- 연료소비 최소화 기술 적용(ESD¹⁾): Rudder Bulb, Pre Swirl Duct 등
- 최신 EEDI²⁾ Phase III 기준 충족

- 중국 경쟁사 대비

CAPEX 차이

선가차
약 10%

=

OPEX 절감효과

연료비 절감 통해
약 7년 수준
투자회수

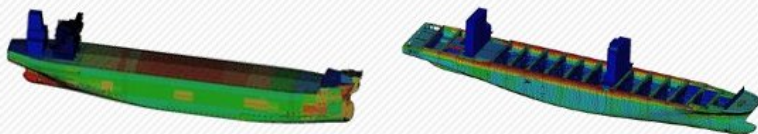
주1) ESD : Energy Saving Device

주2) EEDI : Energy Efficiency Design Index

고품질 선박

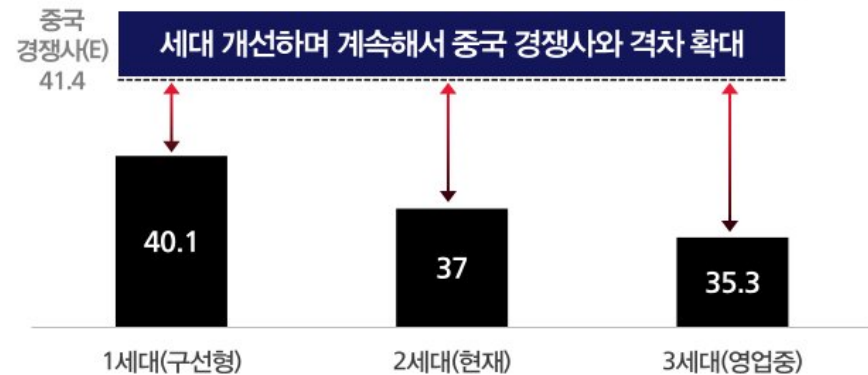
- 주력선종 고품질 설계 최적화 및 표준화 보유
- 선박 운영과 유지 보수의 편의성 극대화
- 신선종(서플탱커, LNG DF, 8K 컨테이너선) 자체설계 능력 보유

[대한조선 서플탱커 / 8K CONT 전선구조해석 도면]



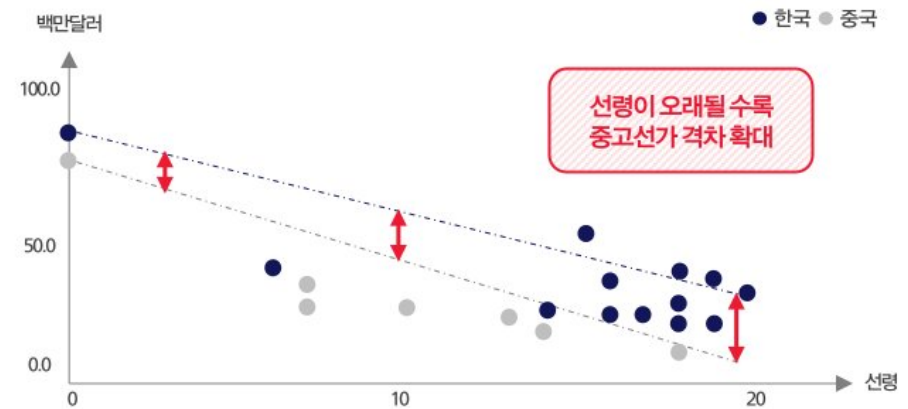
일일 연료 소비량(DFOC) 경쟁력비교

단위 : ton / day



주 : 모델테스트 기준

당사와 중국 경쟁사 건조선박 중고선가 비교 (수에즈막스급)



자료: Clarksons, Advanced Market Report, KPMG

DF 추진기술, ESD 등 친환경 기술로 고부가가치 선박시장 경쟁력 확대

친환경 연료 추진 기술

1 LNG DF

- 아프라마스 탱커 4척 건조 및 인도 완료



2 메탄올 DF

- Aframax 메탄올 DF 추진선 개발
→ 24년 2월 ABS AIP 취득 완료
- Suezmax 메탄올 DF 추진선 개발
→ 23년 9월 DNV AIP 취득 완료
- 7,700TEU 컨테이너 메탄올 DF 추진선 개발
→ 23년 7월 ABS AIP 취득 완료



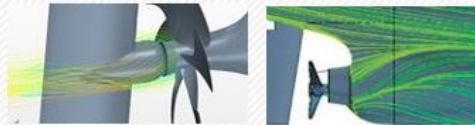
3 암모니아 DF

- Suezmax 암모니아 DF 추진선 개발
→ 24년 12월 DNV AIP 취득 완료



연료 절감 및 운항 효율 기술

1 선형 및 추진기 최적화, ESD(러더 Bulb, Duct) 적용



2 축발전기(SGM): 주기관 축의 화전에너지 활용



3 공기유회장치(ALS): 유체 저항 축소 역할

- 24년 8월 LR AIP 취득 완료



탄소 배출 저감 기술

- 수에즈막스 탱커 선상 탄소 포집 설비(OCCS) 배치
→ 24년 7월 DNV AIP 취득 완료



친환경 이중 연료(Dual Fuel)실적현황

구분		아프라마스	수에즈막스	컨테이너
LNG	설치인도	4	-	-
	설치준비	11	14	-
메탄올	설치준비	-	2	4
암모니아	설치준비	2	8	-

2020년 이후 계약된 60척 중 35척 이중연료 적용

기대 효과

대외

- 글로벌 환경 규제 대응
- 선주에게 높은 경제적 가치 제공 → 연비 개선 및 운영비 절감

대내

- 친환경 인증 획득으로 인한 프리미엄 선가 책정
→ 수익성 극대화
- 고부가가치 선박 시장 경쟁력 확대

전세계 단일시장인 해운업 주요 고객사를 확보하며 탄탄한 레퍼런스 구축



서틀 탱커 선주

선주사	국적
Tsakos Group	Greece
Angelicoussis Group	Greece

8,000TEU Cont

선주사	국적
Danaos Shipping	Greece

아프라막스 탱커 선주

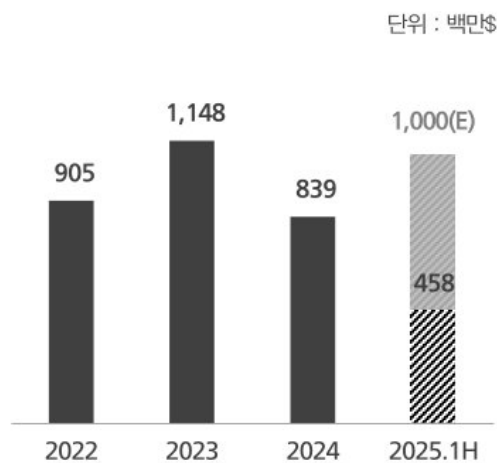
선주사	국적
Scorpio Group	Monaco
Minerva Marine	Greece
Fredriksen Group	Cyprus
Tsakos Group	Greece
Sinokor Merchant	South Korea
Valles Steamship	Hong Kong
Chandris Group	Greece
Capital Maritime	Greece
Yasa Shipping	Türkiye
N.S. Lemos	Greece

수에즈막스 탱커 선주

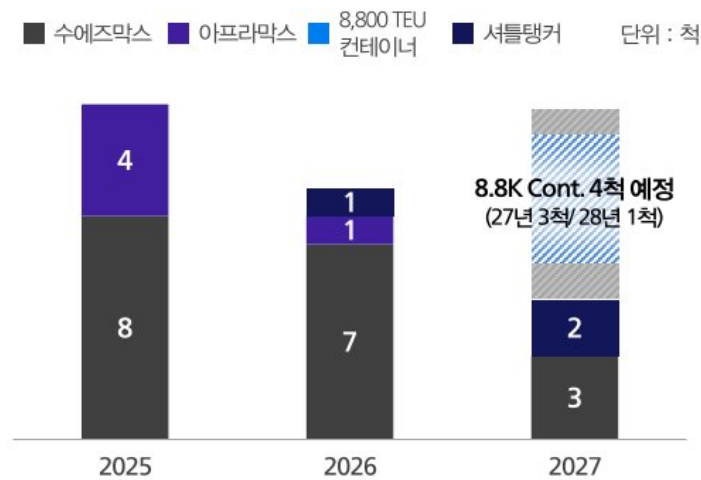
선주사	국적
Fredriksen Group	Cyprus
CMB	Belgium
Angelicoussis Group	Greece
Tsakos Group	Greece
Advantage Tankers	Türkiye
Atlas Maritime	Greece
Minerva Marine	Greece
N.S. Lemos	Greece
Capital Maritime	Greece
Enterprise Shipping	Greece

현재 수주잔량 26척이며, 주력선 아프라막스&수에즈막스 시장의 Global 선도 기업

수주 금액 추이



연도별 수주잔고 (선박 인도 기준)



건조한 수주 실적 요인

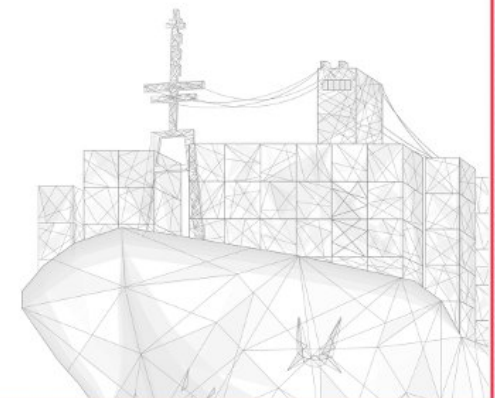
- ☑ 당사 주력선종에 대한 수요 증가
- ☑ 셔틀탱커, 친환경 선박 등 고부가가치 신규 선종 시장에 성공적 진입
- ☑ 빠른 납기 대응력으로 추가수주 가능

선종별 글로벌 시장점유율

아프라막스
19.1%
No.1 ('15~'22)

수에즈막스
19.8%
No.2 ('22~'24)

대한조선



자료 : Clarksons Research

Chapter 3.

투자 하이라이트

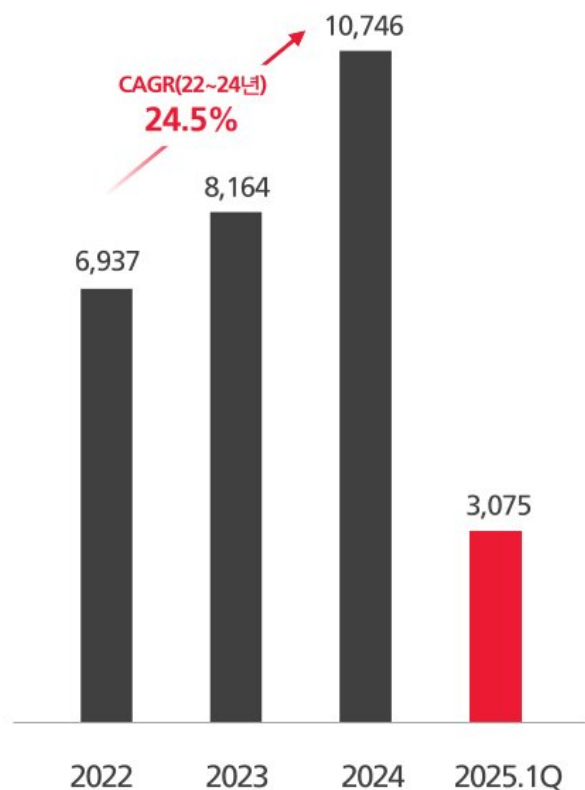
-
- 01. 경영성과 (1), (2)
- 02. 시장환경 (1), (2), (3)
- 03. 미래 성장전략 (1), (2)
- 04. 시장 포지션 (1), (2)



내부 경영혁신 및 시장환경 개선으로 2024년 매출액 10,746억원, 영업이익 1,582억원 달성

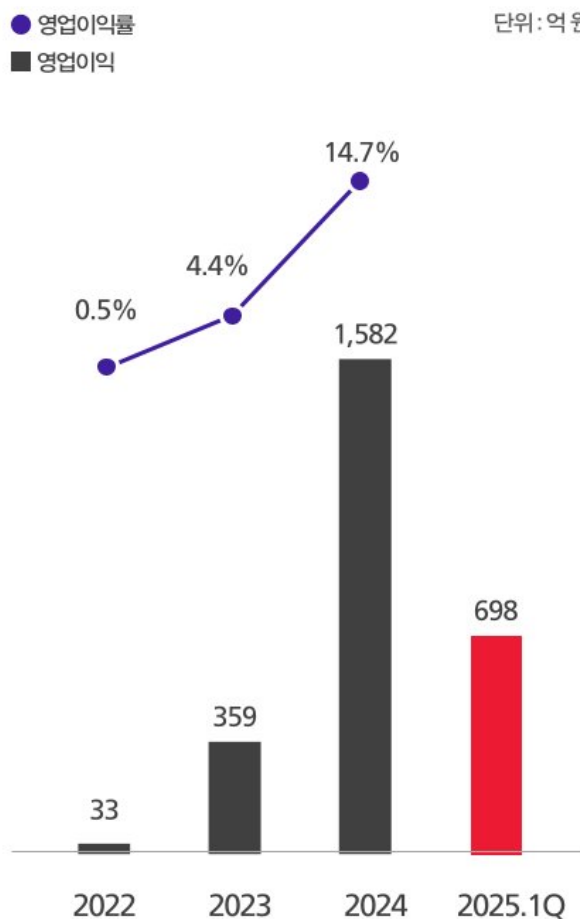
매출액

단위: 억 원



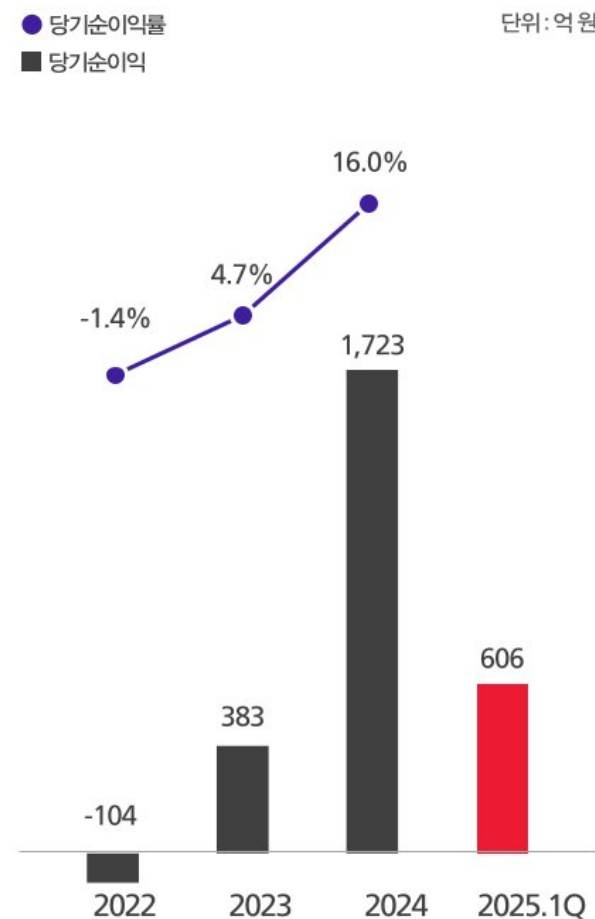
영업이익 및 영업이익률

단위: 억 원



당기순이익 및 당기순이익률

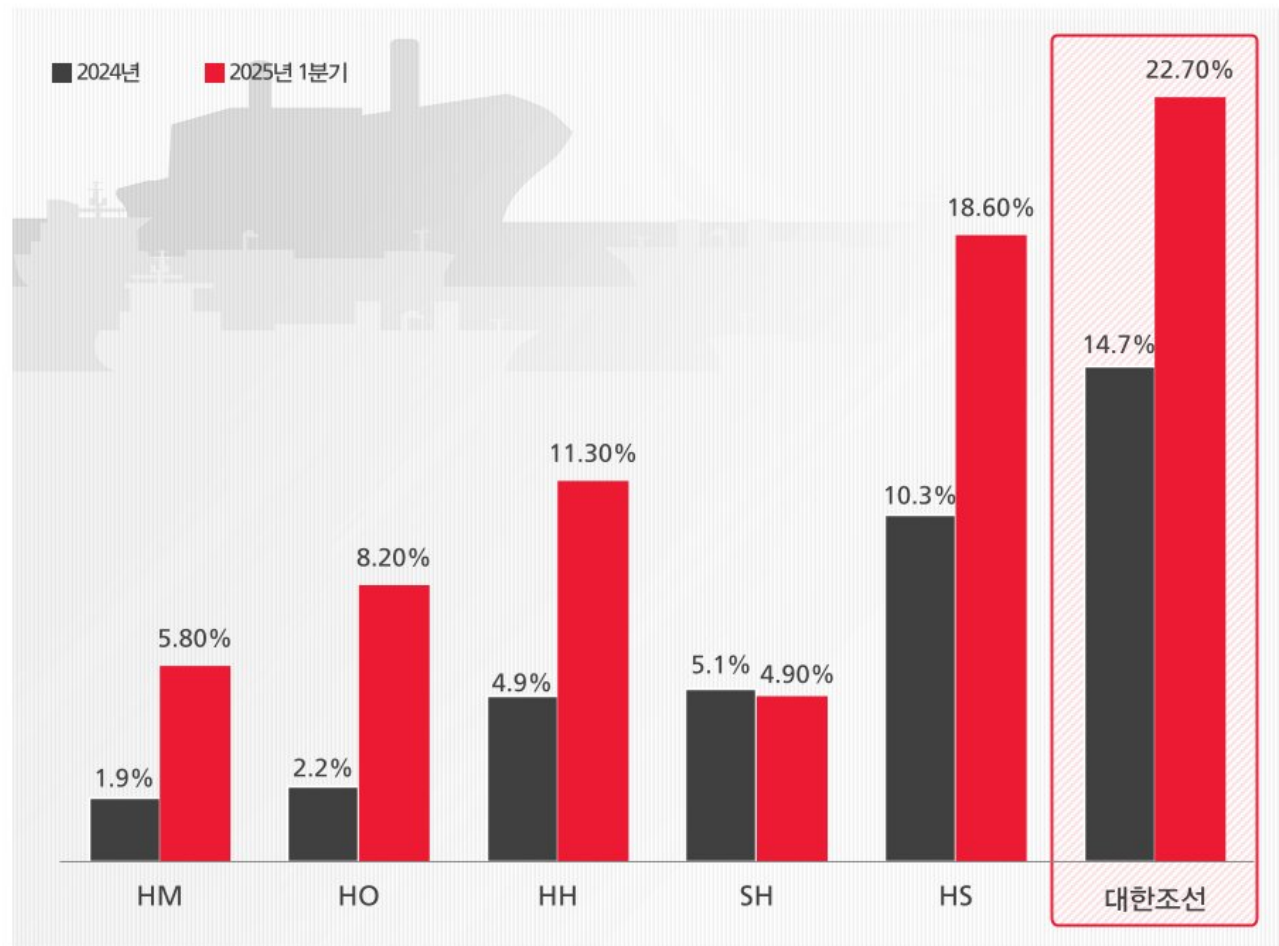
단위: 억 원



자료: 대한조선 결산자료

생산성 향상, 효율적인 관리능력으로 국내 조선업계 최고 수익률 달성

국내 주요 조선소 영업이익률



자료 : 전자공시시스템 공시 자료 기준

조선업계 시장 상황 개선

- 우호적인 시장상황 형성
 - 1) 조선업 활황 사이클 도래 및 유조선 수요 강세
 - 2) 미중 분쟁 심화
 - 3) 환경 관련 규제 강화
- 환율 상승

대한조선 내부 역량 강화

1 생산 경쟁력

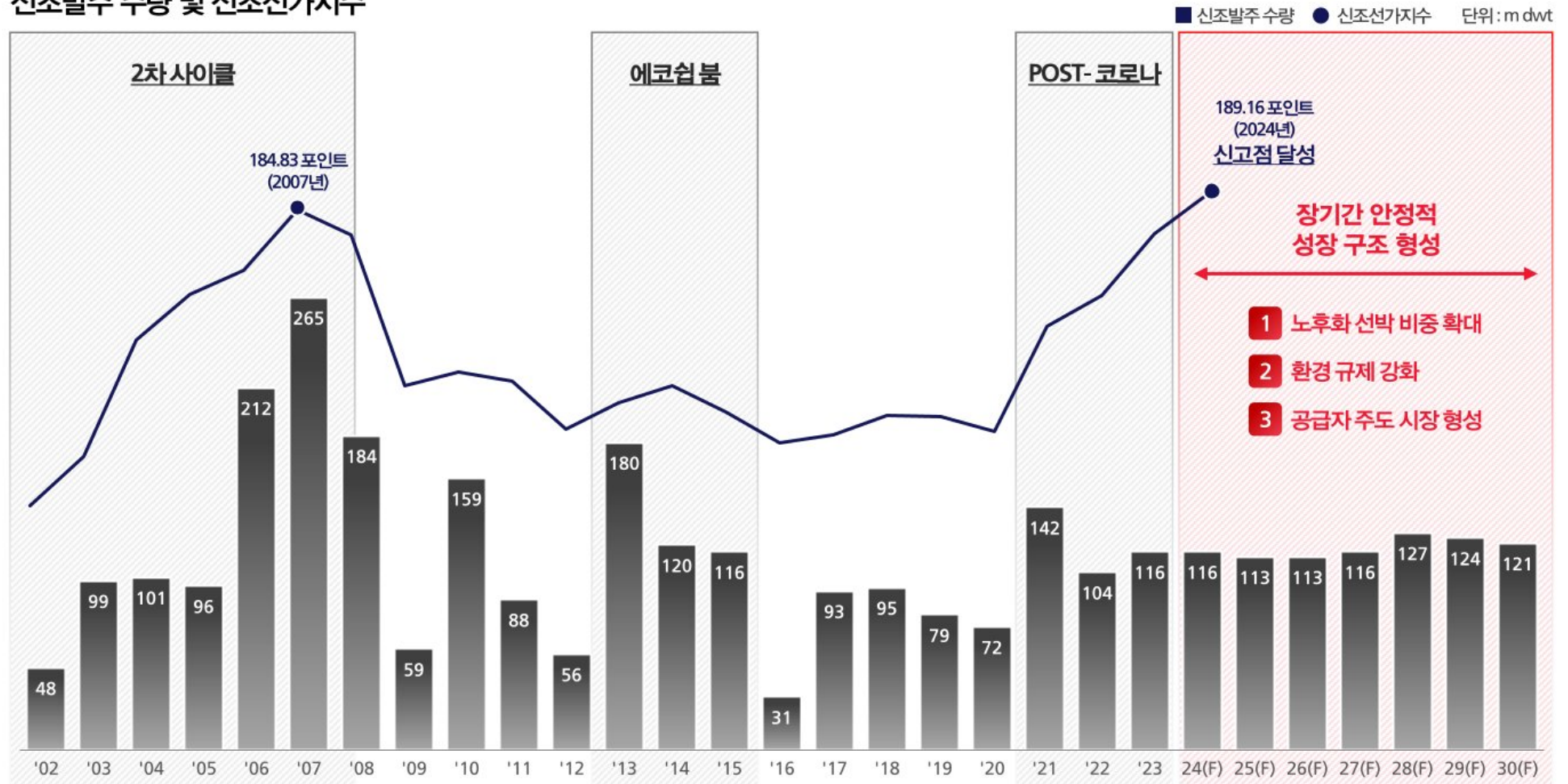
- 효율적인 생산 전략 구축
- 최적의 인프라 활용 능력
- 고연비 설계·내구성 기술 확보
- 친환경 선박 건조 역량 확보

2 영업 경쟁력

- 관리역량 강화
- 공급선 다변화
- 수익성 위주의 영업전략

노후선 교체, 환경규제 강화, 지정학적 요인 등으로 신조 발주는 안정적인 장기 성장 구조 전망

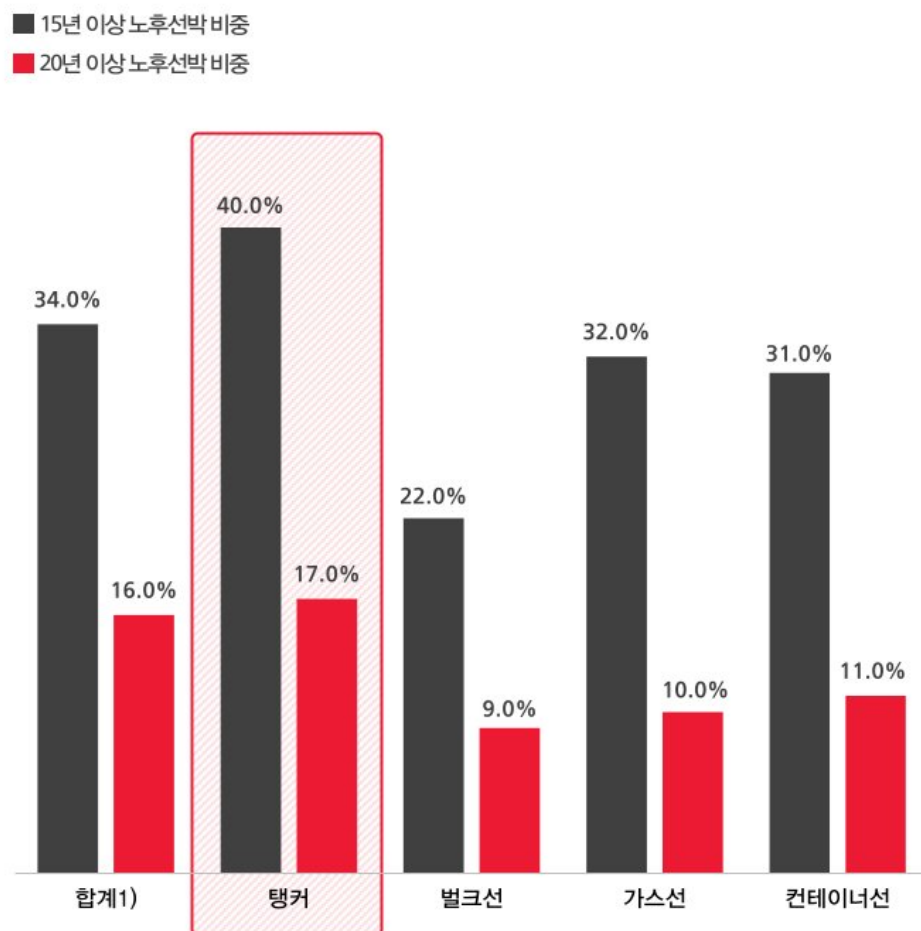
신조발주 수량 및 신조선가치



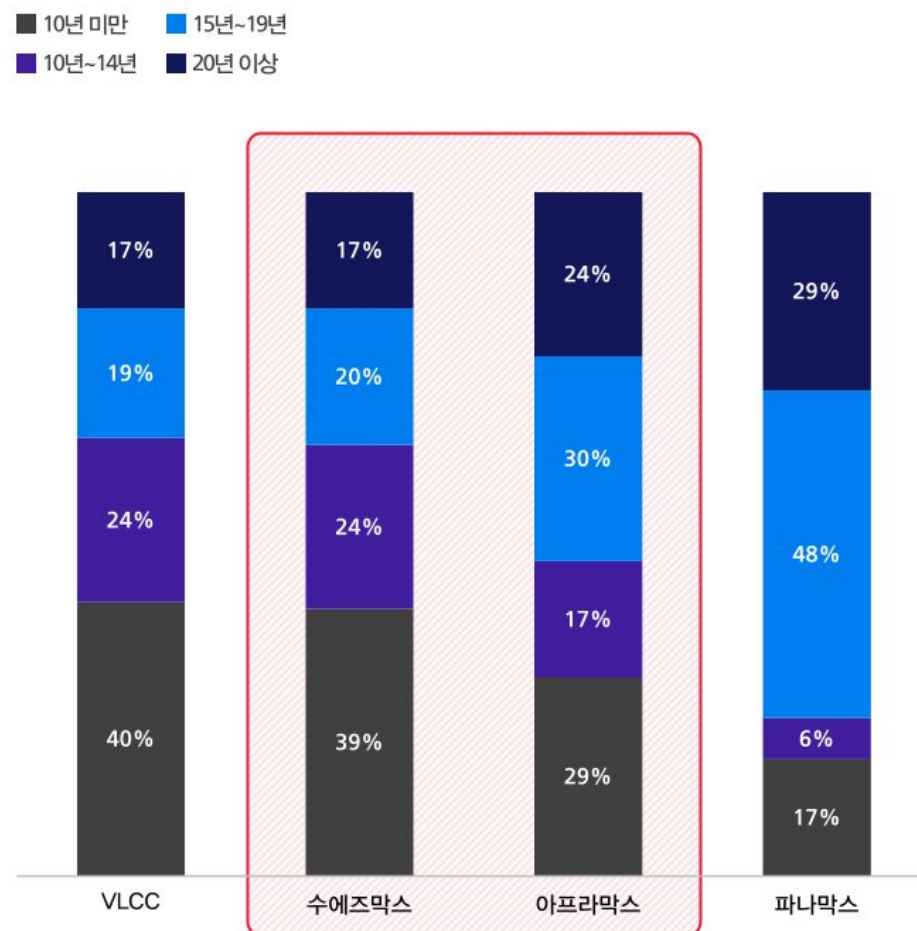
자료 : Clarksons, Literature Review, KPMG Analysis

당사 주력 선종인 중대형 탱커선 노후화 비중이 높아 신규 발주에 대한 기대감 상승

글로벌 선종별 노후 선박 비중

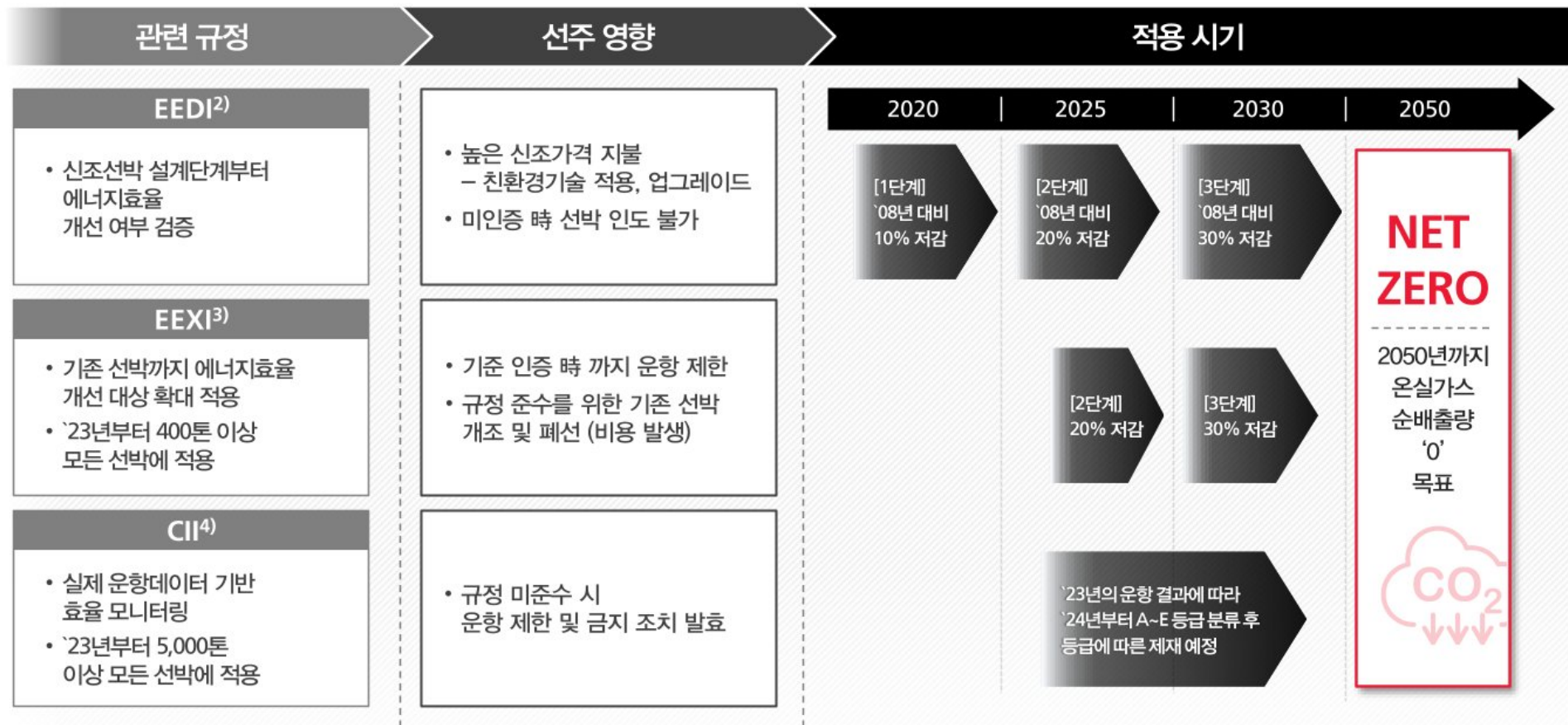


탱커 선형별 노후 선대 비중



주1 : 합계는 탱커, 벌크선, LNG, LPG, 컨테이너선, Cruise, PCC 총 합
자료 : Clarksons

국제해사기구(IMO¹⁾) 환경규제 강화로 선박 연비 혁신 및 친환경 기술 도입 가속화



기존 선박 대체하는 친환경 선박 발주 수요 증가 전망

주1 : 국제해사기구

주2 : Energy Efficiency Design Index, 에너지효율설계지수

주3 : Energy Efficiency existing ship Index, 현존 선박 에너지효율지수

주4 : Carbon Intensity Index, 탄소집약도지수

주력선종 경쟁력 강화로 중국과의 기술격차 유지, 신선종 개발로 미래 성장 동력 확보

구분	대상 선종	현황(○개발 완, ● 실적)				24년	25년	26년	27년	28년
		선형 보유		실적						
주력선종	157k Suezmax Tanker	○	3세대	●	2세대	Suez 3세대			Suez 4세대	
	154k Shuttle Tanker	○	1세대	●	1세대		Shuttle 2세대			Shuttle 3세대
	115k Aframax Tanker	○	3세대	●	3세대			Afra 4세대		
	8~9k급 Container	○ (8k급)	1세대	● (8k급)	1세대		9k급 Container			
신 선종	300k VLCC	△	-	-	-	VLCC	영업 소요 시 프로펠러 등 설계 보완			
	VLAC (93k & 88k) (Very Large Ammonia Carrier)	○	93k	-	-	93k VLAC	88k VLAC KRISO 개발선			
	150k ULAC (Ultra Large Ammonia Carrier)	예정	-	-	-			150k ULAC		
	40k LCO2 Carrier (액화탄산가스 운반선)	예정	-	-	-				40k LCO2	

친환경 분야별 기술 개발을 통해 차세대 선박에 대한 경쟁력 확보 계획

구분	항목	현황(○개발 완, ● 실적)			계획 (기술개발 , 적용 확대)					비고
		Tanker	Container	VLAC ¹⁾	24년	25년	26년	27년	28년	
이중 연료 추진	LNG DF	●	○	X		Container	Shuttle			연료공급 시스템 완료 선종별 배치반영 예정
	암모니아 DF	○	-	예정	Suez	기술 고도화 및 적용				
	메탄올 DF	○	○	X						컨테이너: 개념설계 완료 (요구시 배치 고도화 예정)
	LPG DF	X	X	예정		VLAC	기술 고도화			
	수소/연료전지	예정	-	-			연료전지/전기 추진			
탈탄소 사양 대응	공기윤활(ALS ²⁾)	○	-	예정	Suez		VLAC			Suezmax: 적용가능 수준 효율개선(4% 이상) 확인
	풍력보조(WAPS ³⁾)	개발중	X	-	Suez (Suction Wing)	기술 고도화				
	탄소포집(OCCS ⁴⁾)	○	-	-	Suez	기술 고도화				
	축발전(SGM ⁵⁾)	●	-	-		Suez	Shuttle			E/R 길이 확장 필요로 배치 최적화 필요
	육전공급(AMP ⁶⁾)	○	●	-		Suez				
디지털 사양 개발	Cyber Security	개발중(전 선종)				계약호선				강제 적용(24년 7월~)
	스마트쉽	필요(전 선종)					운항 최적화		자율 운항	

1) VLAC(Very Large Ammonia Carrier)

2) ALS(Air Lubrication System)

3) WAPS(Wind Assistance Propulsion System)

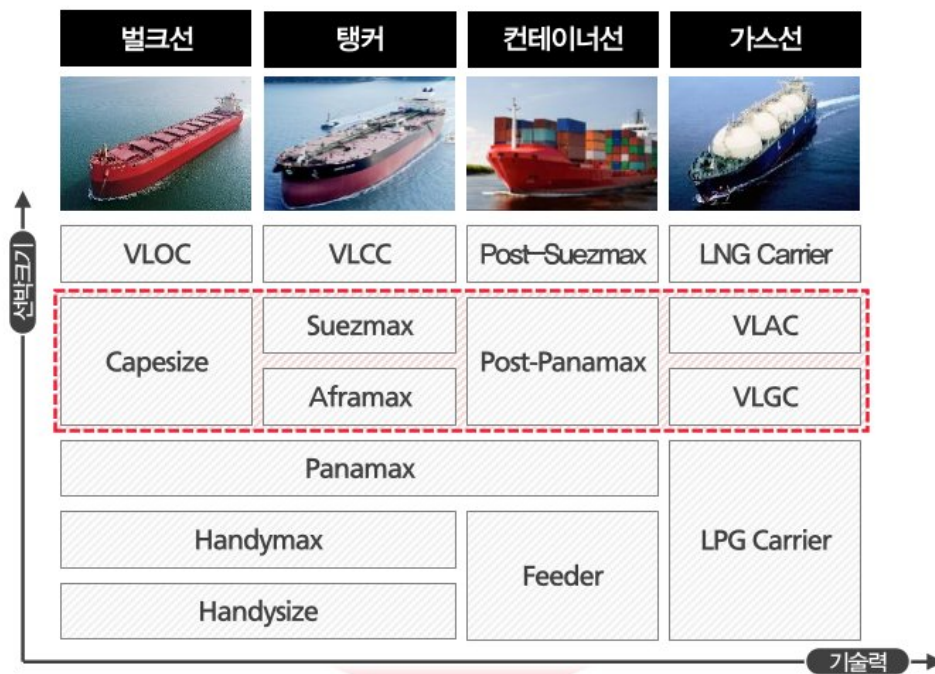
4) OCCS(Onboard Carbon Capture & Storage Sys.)

5) SGM(Shaft Generator Motor)

6) AMP(Alternative Maritime Power)

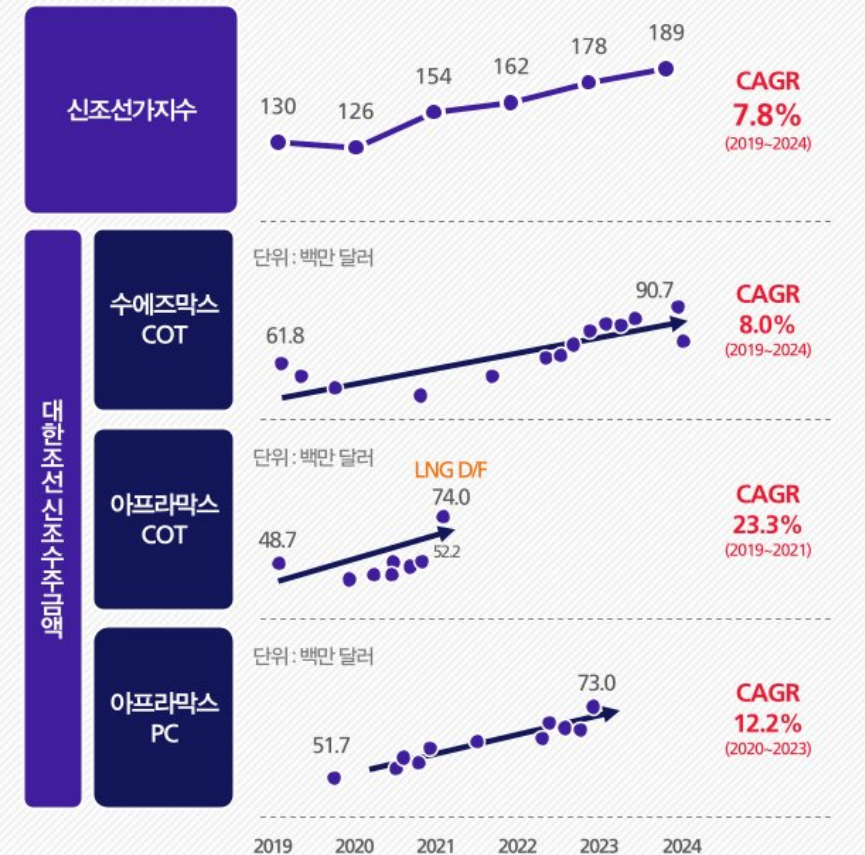
중대형 선박에 특화된 경쟁력을 바탕으로 시장 내 입지 강화

전략적 선종 대응 능력

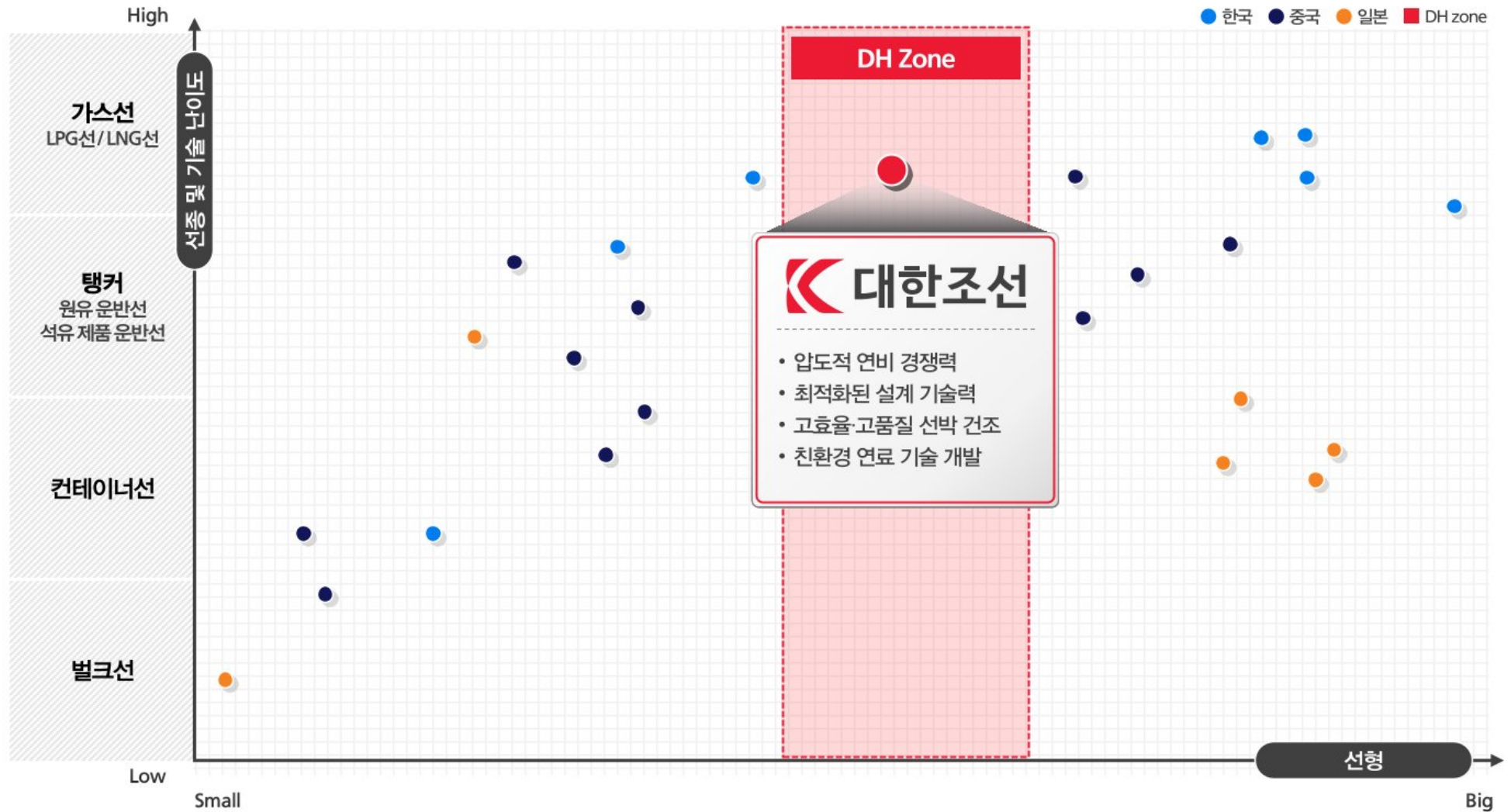


생산 인프라 효율화 및
고선가 선별 수주를 통한 수익 극대화 전략

대한조선 신조수주금액 추이



축적된 노하우와 기술력으로 글로벌 최고 중대형 선박 전문 조선기업으로 Positioning



자료:Clarksons, KPMG

Appendix

-
- 01_ IPO Plan
- 02_ 요약 재무제표
- 03_ 선종 포트폴리오
- 04_ 친환경 기술 개발 성과 및 인증 현황



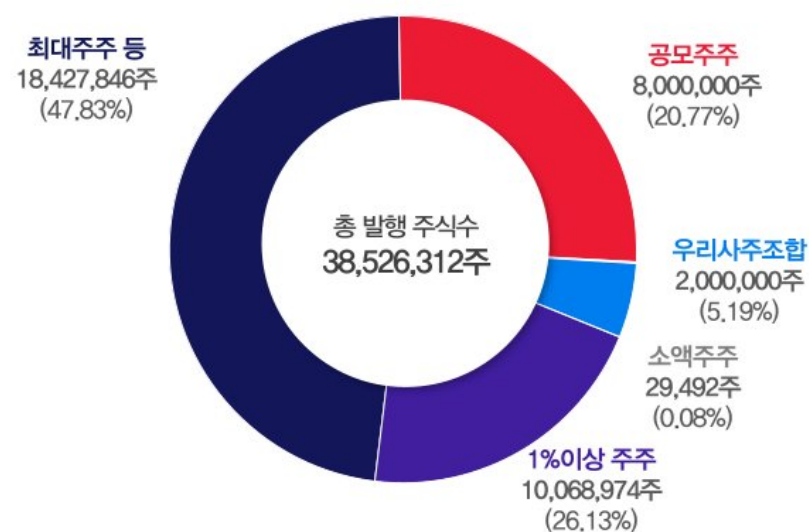
공모개요

공모주식수	10,000,000주
공모예정가	42,000원 ~ 50,000원
액면가	5,000원
총 공모예정금액	4,200억 원 ~ 5,000억 원
예상 시가총액	1조 6,181억 원 ~ 1조 9,263억 원
상장예정주식수	38,526,312주

공모일정

증권신고서 제출일	2025년 6월 24일 (화)
수요 예측일	2025년 7월 11일 (금) ~ 7월 17일 (목)
청약 예정일	2025년 7월 22일 (화) ~ 7월 23일 (수)
상장 예정일	2025년 8월 1일 (예정)

공모 후 주주구성



• 의무보유 사항 (공모 후 기준)

주주	주식수	지분율	상장일로부터 의무보유 기간		
			6개월	1년	2년
최대주주 등	18,427,846	47.83%	656,000	8,885,923	8,885,923
1% 이상 소유주주	9,590,302	24.89%	9,590,302		
소액주주	26,000	0.07%	26,000		
우리사주조합	2,000,000	5.19%		2,000,000	
의무보유 합계	30,044,148	77.98%	10,272,302	10,885,923	8,885,923

재무상태표

단위: 억 원

구 분	2022	2023	2024	2025.1Q
유동자산	4,729	4,271	9,035	9,271
비유동자산	3,703	3,858	4,455	4,271
자산총계	8,432	8,129	13,490	13,542
유동부채	5,339	4,682	8,320	7,808
비유동부채	1,743	1,731	639	597
부채총계	7,082	6,414	8,959	8,405
자본금	526	526	1,526	1,526
자본잉여금	7,655	359	479	479
자본조정	(0)	0	0	0
이익잉여금	(7,286)	393	2,117	2,723
기타포괄손익누계액	455	436	408	408
자본총계	1,350	1,715	4,531	5,137

손익계산서

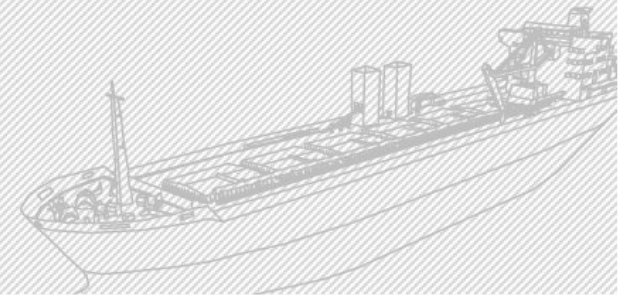
단위: 억 원

구 분	2022	2023	2024	2025.1Q
매출액	6,937	8,164	10,746	3,075
매출원가	6,723	7,615	8,944	2,322
매출총이익	214	548	1,802	753
판매비와관리비	181	189	220	56
영업이익	33	359	1,582	698
영업외 수익	859	490	2,059	272
영업외 비용	1,131	564	2,080	243
법인세비용차감전순이익	(240)	285	1,561	726
법인세비용	(135)	(98)	(162)	120
당기순이익	(104)	383	1,723	606

과거 주력 선종



설립기



현재 주력 선종



성장기



도약기



다각화



기타 특수선



04. Appendix 친환경 기술 개발 성과 및 인증 현황

구분	선급	제목	기간	주관조직	성과 및 기대효과
선형개발	LR	7,200 TEU급 컨테이너선 선형 개발	21.11~22.04	대한조선	• 선종 다변화를 위한 신선종 개발 • 4척 수주
	ABS	40K LPG 운반선 선형 개발	21.12~22.07	대한조선	• 선종 다변화를 위한 선형 및 기술력 확보 • Gas선 발주 증가 대비
친환경 이중연료	ABS	7,700 TEU급 컨테이너선 메탄올 DF 기술 개발	22.09~23.07	대한조선	• 컨테이너선 메탄올 연료추진 기술 확보 • 영업 경쟁력 강화
	DNV	Suezmax Tanker, 메탄올 DF 기술 개발	23.04~23.09	대한조선	• Suezmax 메탄올 연료추진 기술 확보 • 실선 적용 및 저장탱크 설계 완료(특허)
	ABS	Aframax Tanker, 메탄올 DF 기술 개발	23.09~24.02	대한조선 (케이조선)	• Aframax 메탄올 연료추진 기술 확보 • 개발선종 확대로 영업 경쟁력 강화
	KR	Aframax Tanker, 암모니아 DF 기술개발	21.04~22.03	대한조선 (목포해양대학교)	• Aframax 암모니아 연료추진 기술 확보 * 시스템 개념 설계 및 일반 배치 수준
	DNV	Suezmax Tanker, 암모니아 DF 기술 개발(주기관: WIN-GD)	24.04~24.12	대한조선	• Suezmax 암모니아 연료추진 기술 확보 • 상세배치 완료로 영업 대응력 강화
친환경 신기술	LR	Suezmax Tanker, Air Lubrication System(공기윤활장치)	24.04~24.08	대한조선 (SHI)	• 친환경 신기술 적용 및 효율개선 확인(4%+) • 선주 대응 옵션 확보
	DNV	Suezmax Tanker, Carbon Capture System(탄소포집장치)	24.04~24.07	대한조선 (파나시아)	• 친환경 신기술 적용 배치 및 기술 확보 • 선주 기술 대응(실선 적용은 제약)
스마트쉽 (효율화)	DNV	Smartship Platform 개발	20.09~21.04	대한조선 (마린웍스)	• SNaut® 상표등록 완